

Esclarecimento

Tem sido veiculado, no respeitante à situação das finanças públicas da Região, notícias e valores deturpados, que exigem um esclarecimento cabal por parte do Governo Regional.

Mesmo correndo o risco da mentira continuar a ser vista como a verdade suprema, importa, ainda assim, focar alguns aspectos em nome da realidade.

Em 1998, foi aprovada, pela primeira vez, a Lei de Finanças das Regiões Autónomas, fixando critérios para as transferências anuais do Orçamento do Estado para as Regiões, verbas que foram sempre de maior montante para a Região Autónoma dos Açores, dada a circunstância daquele arquipélago integrar nove ilhas.

Em 2007, apenas com os votos favoráveis do PS e a abstenção, ou seja, com o voto colaborante do CDS/PP, foi alterada a Lei das Finanças Regionais que fora aprovada por unanimidade na Assembleia da República, retirando à Madeira centenas de milhões de euros que foram canalizados para os Açores e para o Estado, neste caso para sustentar empresas públicas em situação de falência.

O Governo Regional tinha a sua programação de despesas, designadamente em obras públicas e outros projectos de interesse público, com base na Lei que foi alterada pelo que, ao perder centenas de milhões de euros, viu reduzida a sua capacidade para fazer face aos seus compromissos, numa lógica de manter o emprego e, por conseguinte, o desenvolvimento económico e social.

A restrição aos limites de endividamento, a par da redução dos fundos comunitários, complicou ainda mais a situação financeira da Região, posteriormente agravada pela Intempérie de 20 de Fevereiro de 2010.

A Região e a sua economia, cujo consumo depende em mais de 80% da importação de bens do exterior, não podia deixar de ser afectada pela degradação da economia e das finanças públicas nacionais, designadamente, com o agravamento dos juros, a falta de crédito e o aumento da dívida.

Atentos os sacrifícios que têm sido impostos e exigidos aos madeirenses pelos Governos da República e consciente das suas responsabilidades, não sendo possível sanear as

finanças do Estado sem sanear, simultaneamente, as finanças das Regiões Autónomas, o Governo Regional solicitou formalmente ao Governo da República a avaliação integral da situação financeira da Região, como base essencial para ser estabelecido, de forma séria, um programa de consolidação das finanças públicas, no quadro da ajuda externa de que Portugal está a beneficiar, de forma a regularizar todos os compromissos atrasados com os seus fornecedores.

Foi, pois, o Governo Regional que, no âmbito da cooperação necessária ao levantamento integral e exaustivo da situação financeira da Região, informou e revelou às instâncias envolvidas nas diligências em curso, os valores em dívida, que respeitavam a gastos em exclusivo interesse público.

Houve assim, da parte do Governo Regional, uma atitude de total abertura, transparência e cooperação, nada tendo sido ocultado às entidades envolvidas na avaliação que havia sido solicitada.

Confirmado está que a situação em causa filia-se, em larga medida, no corte drástico de elevadas dotações que pertenciam à Região.

Sem prejuízo de vir a caber ao Governo Regional que for eleito a 9 de Outubro a obrigação de cooperar na execução do programa de ajustamento orçamental da Região, articuladamente com o Governo da República, em convergência com a recuperação da situação financeira do Estado, importa, desde já, que se esclareça, de forma rápida e definitiva, os valores reais relativos à situação das finanças públicas da Região.

Só desta forma - para o que o Governo Regional reitera a sua total disponibilidade de colaboração, como tem sido reconhecido pelo Senhor Ministro das Finanças - se porá termo à deturpação e à manipulação a que se vem assistindo nos últimos tempos, que vai ao ponto de se colocarem mentiras em primeiras páginas de Jornais de expansão nacional, de que são exemplos as recentes manchetes sobre o aval concedido pela Região à Empresa de Electricidade da Madeira e a alegada auditoria que está em curso sobre os avales concedidos pela Região, a qual, por certo, deve estar ainda em preparação no Tribunal de Contas, já que é matéria do nosso total desconhecimento.

Resta-nos apelar ao Ministério das Finanças, ao INE, ao Banco de Portugal e ao Tribunal de Contas para que concluam, com rigor e verdade, o apuramento integral da situação

financeira da Região, para que se ponha termo às especulações que, em ambiente eleitoral, se vem registando, assegurando-se, desta forma, a neutralidade das instituições relativamente às Eleições Regionais de 9 de Outubro próximo.

Pelos dados já compilados – que estão em fase validação por parte do Ministério das Finanças, das autoridades estatísticas nacionais e do Banco de Portugal – a dívida pública da Região Autónoma da Madeira, em termos de operações SEC, ascendia, em 30 de Junho de 2011, a 3.8 MM€, o equivalente a 72% do PIB regional, correspondendo a um valor de 14.180 euros por cada residente na Região.

Os 3.8 MM€ comparam com os 160.5 MM€ do país, sendo que este montante equivale a 93% do PIB, correspondendo a 15.200 euros per capita.

Esta dívida da Região representa 2.36% da dívida do país, enquanto que o PIB da Região representa 3% do PIB do país.

Deste montante de 3.8 MM€, cerca de 720M€ correspondem a dívidas de empresas públicas incluídas no perímetro de consolidação, 1.030M€ a dívida pública directa – sendo 68M€ de curto prazo –, e 2.050M€ de reclassificações, estando aqui incluídos 150M€ de titularização, 103M€ de sub-rogação, 274M€ da Viamadeira, 295M€ de dívida avalizado do SESARAM e 1.142M€ de acordos celebrados para reescalonamento da dívida.

Mas se tivermos em linha de conta todas as responsabilidades da Região, a 30/06/2011 o montante total ascendia a 5.8 MM€, dos quais 3 MM€ do Governo Regional e 2.8 MM€ do Sector Público Empresarial, estando aqui incluídos 1.2 MM€ de avales concedidos a empresas públicas, detidas ou participadas pela Região.

Estas são as verdadeiras responsabilidades da Região no final do 1.º semestre de 2011, que em muito diferem dos dados que têm sido avançados.

A Região Autónoma da Madeira coloca-se, neste momento, numa posição de total transparência e evidencia, com rigor, perante o país e todos os seus cidadãos, as dívidas existentes, incluindo aquelas detidas por entidades empresariais que estão capacitadas para fazer face aos seus compromissos, sem que seja necessário qualquer esforço do Orçamento da Região.

Tratam-se de valores que estiveram ao serviço do desenvolvimento e do crescimento económico.

Tal, é muito fácil de comprovar. Basta considerar o PIB per capita face à média da União Europeia, um indicador habitualmente utilizado para aferir a riqueza criada.

Em 1995, a Madeira apresentava um valor de 66% da média da União Europeia. Em 2008, esse mesmo indicador era de 103%. Portanto, estamos perante uma evolução de 37 pontos percentuais.

Os Açores, a título meramente ilustrativo, que também têm dívida e receberam sempre muito mais dinheiro do Orçamento do Estado e da União Europeia, apenas cresceram 11 pontos percentuais.

Portugal como um todo, neste mesmo indicador, está estagnado há mais de uma década em torno dos 80% da média da União Europeia.

Posto isto, será legítimo considerar a Madeira o bode expiatório de todos os males deste país quando as suas responsabilidades representam aproximadamente 2,6% da dívida do Estado e do Sector Empresarial e um valor pouco significativo se, por exemplo, for comparada com o passivo, de cerca de 70MM€, do Sector Empresarial do Estado?

O valor das responsabilidades da Região compara, por exemplo, com o passivo de 2010 das empresas públicas de comunicação social – 943M€ -, das empresas “Polis” – 389M€ - e dos Hospitais, EPE - 4.714M€.

A diferença, talvez com alguma importância, é que enquanto que a Região, no seu conjunto, para um passivo de 5.8 MM€ tem receitas do Orçamento do Estado de cerca de 200M€, as empresas de comunicação social do Estado para um passivo de 943M€ recebem indemnizações compensatórias do OE superiores a 160M€.

Outra diferença, que talvez merecesse ser analisada, é que o passivo da Madeira decorre, em grande parte, da prestação de cuidados de saúde e da construção de infra-estruturas – visadas pelo Tribunal de Contas – enquanto que o passivo das empresas de comunicação social, por exemplo, decorrem, em grande medida, da prestação de serviços.

A Região Autónoma da Madeira, mesmo em véspera de Eleições, teve a coragem de mostrar as suas contas com total transparência.

Perante isto, reconhecendo que podemos melhorar e corrigir erros do passado, parece-me óbvio que na maioria das ocasiões aplicámos bem os recursos que estavam à nossa disposição e não é, certamente, neste pequeno território, isolado, distante e ultraperiférico, que ainda há bem pouco tempo sofreu prejuízos na ordem dos 1.000 milhões de euros com o aluvião de 20 de Fevereiro, que residem os problemas de Portugal.

O Governo Regional da Madeira é, assim, e a partir de agora, a primeira e única entidade a tornar público, de forma transparente, rigorosa, sem rodeios ou subterfúgios as suas responsabilidades totais.

Lançamos aqui o desafio para que todas as entidades tenham a coragem de fazer o mesmo, de modo a que o plano de ajustamento das finanças públicas do país constitua um instrumento que sirva para criar condições para que Portugal, no seu conjunto, se torne uma economia competitiva, geradora de emprego e com futuro.

Muito obrigado pela Vossa atenção.

Administração Pública Regional da Madeira (Ópica SEC)

Unid: milhões euros

| Anos | Total |
|------------|-------|
| 2007 | 1 426 |
| 2008 | 1 848 |
| 2009 | 2 060 |
| 2010 | 3 085 |
| 2011_Junho | 3 777 |

Governo Regional e Serviços e Fundos Autónomos

| Anos | Total |
|------------|-------|
| 2007 | 733 |
| 2008 | 1 148 |
| 2009 | 1 347 |
| 2010 | 2 371 |
| 2011_Junho | 3 057 |

Sector Empresarial Público Regional

| Anos | Total |
|------------|-------|
| 2007 | 693 |
| 2008 | 700 |
| 2009 | 713 |
| 2010 | 714 |
| 2011_Junho | 720 |

Legenda:

No SEPR estão incluídas as seguintes empresas: EJM, PATRIRAM, RAMEDM, SMD, SDPO, SDNM, SDPS.

NOTA: 2010 e 2011 são valores provisórios

STOCK DA DÍVIDA

| | | 000 EUR | |
|----------------------|---|------------------|------------------|
| Descrição | | 31-12-2010 | 30-06-2011 |
| (1) | Dívida Financeira | 963.350 | 1.030.912 |
| | Empréstimos de Médio/Longo Prazo | 963.350 | 962.950 |
| | Empréstimos de Curto Prazo | 0 | 67.962 |
| (2) | Dívida Administrativa objecto renegociação | 1.052.338 | 1.071.062 |
| | Titularização | 150.000 | 150.000 |
| | Sub-rogação de créditos | 107.293 | 102.629 |
| | Acordos de regularização de encargos financeiros | 28.526 | 26.553 |
| | Acordos de regularização de dívida (<i>Pontos 1+2 do mapa anexo</i>) | 766.519 | 791.880 |
| (3) | Dívida Comercial (<i>Ponto 3 do mapa anexo</i>) | 632.421 | 961.915 |
| (4) = (1)+(2)+(3) | Total GOVERNO REGIONAL | 2.648.109 | 3.063.889 |
| (5) | Sector Público Empresarial (SPE) - Part. Directas e Indirectas - REGIÃO AUTÓNOMA MADEIRA | 3.089.803 | 2.774.386 |
| (6) = (4)+(5) | TOTAL DÍVIDA RAM | 5.737.912 | 5.838.274 |

DÍVIDA ADMINISTRATIVA - RAM

MIL EUR

| OBRA | Valor ARD | SALDO CONTRATUAL A 31/12/2010 | SALDO CONTRATUAL A 30/06/2011 |
|--|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ACORDOS DE REGULARIZAÇÃO DE DÍVIDA COM EMPRESAS DE OBRAS PÚBLICAS | | | |
| <i>VALOR ILÍQUIDO (Valor com IVA, sem descontos)</i> | | | |
| CONCEPÇÃO/CONSTRUÇÃO DA VIA RÁPIDA FUNCHAL-AEROPORTO - SEGUNDA FASE - TROÇO CANCELAA/AEROPORTO - TRAÇADO E OBRAS DE ARTE CORRENTES | 6.091,5 | 6.091,5 | 6.091,5 |
| BENEFICIACAO DA ESTRADA REGIONAL 222 - TROCO RIBEIRA BRAVA/TABUA | 27,4 | 27,4 | 27,4 |
| VARIANTE À E.R. 104, VILA DA RIBEIRA BRAVA - 2.ª FASE - TROÇO II | 29.264,6 | 29.264,6 | 29.264,6 |
| RECONSTRUCAO DE MURO DE SUPORTE E PAVIMENTACAO DE UM TROCO DA E.R 105 NO SITIO DO LOMBO DO MOURO-RIBEIRA BRAVA | 43,2 | 43,2 | 43,2 |
| REPARAÇÃO DE INFRA-ESTRUTURAS NO LITORAL DO PAÚL DO MAR | 4,4 | - | - |
| CAMPO DE FUTEBOL DO PORTO DA CRUZ - 1.ª FASE - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 185,2 | 178,2 | 178,2 |
| REFORCO DE MURALHAS E TRAVESSOES NAS RIBEIRAS DOS SOCORRIDOS E DA RIBEIRA BRAVA | 215,6 | 215,6 | 155,7 |
| COBERTURA DO POLIDESPORTIVO DA ESCOLA BASICA DO 1. CICLO DE GAULA | 497,1 | 497,1 | 497,1 |
| INTEMPERIES DEZ./2009 - RECONSTRUCAO DE MURALHAS NA RIBEIRA DE S. VICENTE (JUNTO A ESCOLA AGRARIA E NA FOZ) | 368,8 | 368,8 | - |
| INTEMPERIES DEZ./2009 - RECONSTRUCAO DE MURALHAS E TRAVESSOES NA RIBEIRA DA VARGEM (A MONTANTE E JUSANTE DA PONTE DA E.R. 228) | 276,7 | 276,7 | 276,7 |
| INTEMPERIES DEZ./2009 - REFORCO DE FUNDACOES E TRAVESSOES NO VIADUTO DA BOCA NORTE DO TUNEL DA ENCUMEADA, NA RIBEIRA DE S. VICENTE, A JUSANTE DA PONTE PERRY VIDAL E NA PONTE DA ANTIGA ER 101, NA RIBEIRA DA JANELA | 273,2 | 273,2 | 273,2 |
| ARRANJO URBANÍSTICO DOS LAMACEIROS - PORTO MONIZ | 188,1 | - | - |
| MELHORIA DAS ACESSIBILIDADES DO PAVILHÃO DA CALHETA | 188,4 | 188,4 | 188,4 |
| CASA DA CULTURA E CENTRO DE JUVENTUDE DE SANTANA | 2.134,3 | 2.134,3 | 1.881,3 |
| CENTRO CIVICO DA PONTA DO PARGO | 349,9 | 349,9 | 349,9 |
| CENTRO CIVICO DE S. MARTINHO | 1.196,6 | 1.196,6 | 960,5 |
| CORRECCAO DE DUAS CURVAS NA ER 101 - FAJA DA OVELHA - CALHETA | 192,0 | 192,0 | 192,0 |
| CONSTRUCAO DA PISCINA ANEXA A ESCOLA SECUNDARIA DO PORTO SANTO - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 81,9 | 81,9 | 81,9 |
| CONSTRUCAO DA PROTECCAO MARGINAL E PASSEIO MARITIMO DO JARDIM DO MAR | 222,7 | 222,7 | 222,7 |
| LIGACAO ENTRE O POMAR DE D. JOAO E PAUL DA SERRA - PONTA DO SOL (1.ª FASE) | 60,6 | 60,6 | 60,6 |
| SAIDA LESTE DA RIBEIRA BRAVA - ARRANJO DA MARGINAL | 191,4 | 191,4 | 191,4 |
| PAVIMENTACAO DO CAMINHO DO AREEIRO - FUNCHAL | 194,8 | 194,8 | 194,8 |
| NOVA LIGACAO RODOVIARIA CANICO (CANCELA) - CAMACHA (NOGUEIRA) - 1.FASE TUNEIS - SUSTIMENTO DO MACICO SOB O TUNEL 4, AO KM 3.216,71 | 1.417,1 | 1.417,1 | 1.417,1 |
| ESCOLA BASICA DO 1. CICLO COM PRE-ESCOLAR DAS ROMEIRAS - SANTO ANTONIO- RECONHECIMENTO GEOTECNICO | 28,4 | 28,4 | 28,4 |
| ESTALEIRO PARA EMBARCACOES DE RECREIO | 1.012,8 | 1.012,8 | 717,3 |
| CONTENCAO DO TALUDE A NORTE DO CAMPO DE FUTEBOL DE CAMARA DE LOBOS | 2.111,9 | 2.111,9 | 2.111,9 |
| ACESSO OESTE A SANTO AMARO - RECONVERSAO DO CRUZAMENTO | 223,3 | 223,3 | 223,3 |
| ESCOLA BASICA DO 2 E 3 CICLOS DO CURRAL DAS FREIRAS | 1.929,9 | 1.929,9 | 1.929,9 |
| ACESSO AO PARQUE EMPRESARIAL DA RIBEIRA BRAVA - 2.ª FASE | 11.317,6 | 5.973,3 | 5.973,3 |
| ESCOLA BASICA DO 1. CICLO DA SEARA VELHA - CURRAL DAS FREIRAS | 148,3 | 148,3 | - |
| CONSTRUCAO DA VIA EXPRESSO FAIAL - SANTANA - 2. FASE | 38.794,7 | 38.794,7 | 38.794,7 |
| NOVA LIGACAO DO NO DAS QUEBRADAS A ER 229 | 11.452,4 | 11.452,4 | 11.452,4 |

DÍVIDA ADMINISTRATIVA - RAM

MIL EUR

| OBRA | Valor ARD | SALDO CONTRATUAL A 31/12/2010 | SALDO CONTRATUAL A 30/06/2011 |
|--|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| BENEFICIAÇÃO E.R. 101 S. VICENTE - PORTO MONIZ - 4.ª FASE | 76.165,5 | 76.165,5 | 76.165,5 |
| ESTABILIZAÇÃO DO TALUDE DO MASSAPEZ - ARCO DA CALHETA | 100,3 | 100,3 | 100,3 |
| CONSTRUCAO DO MUSEU DA BALEIA - CANICAL | 1.743,8 | 1.743,8 | 1.125,6 |
| ESCOLA BASICA DO 2. E 3. CICLOS DE S. JORGE - SANTANA | 4.553,7 | 4.553,7 | 4.413,4 |
| ESCOLA BASICA E SECUNDARIA DA CALHETA - SUBSTITUICAO DE CHAPAS DA COBERTURA | 226,2 | 226,2 | 226,2 |
| PAVILHAO DA ESCOLA BASICA E SECUNDARIA GONCALVES ZARCO - SUBSTITUICAO DE CHAPAS DA COBERTURA | 215,4 | 215,4 | 215,4 |
| ESTALEIRO PARA EMBARCACOES DE RECREIO - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 1.654,8 | 1.654,8 | 1.654,8 |
| ANEXOS A ESCOLA BASICA E SECUNDARIA DR. ANGELO AUGUSTO DA SILVA - SUBSTITUICAO DE CHAPAS DA COBERTURA | 212,3 | 212,3 | 212,3 |
| ESCOLA BASICA DO 2.º E 3.º CICLOS DA TORRE - CAMARA DE LOBOS - SUBSTITUICAO DE CHAPAS DE COBERTURA | 441,0 | 441,0 | 441,0 |
| LIGACAO S. QUITERIA - TRES PAUS E VIANA | 422,5 | 422,5 | 142,2 |
| INFANTARIO O SAPATINHO - FUNCHAL - BENEFICIACAO | 511,6 | 511,6 | 511,6 |
| CENTRO CIVICO DE SANTA MARIA MAIOR | 794,5 | 794,5 | - |
| REDIMENSIONAMENTO DA ESCOLA BASICA DO 1.º CICLO DO CARVALHAL E CARREIRAS - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 190,2 | 190,2 | 190,2 |
| CONSTRUCAO DO CENTRO CIVICO DA SERRA D'AGUA | 11,4 | 11,4 | 11,4 |
| BENEFICIACAO DO TRACADO DA ER 101 SAO VICENTE - PORTO MONIZ - 3. FASE E TUNEIS | 40.591,4 | 37.861,3 | 31.907,8 |
| CENTRO DE SAUDE E SEGURANCA SOCIAL DOS PRAZERES - ACABAMENTOS | 190,0 | 190,0 | 190,0 |
| CENTRO DE ESTUDOS E HISTORIA DO ATLANTICO | 491,9 | 491,9 | - |
| CONSTRUCAO DO MUSEU DA BALEIA - CANICAL - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 160,8 | 160,8 | - |
| ESCOLA BASICA DO 1. CICLO DA CRUZ DE CARVALHO - SUBSTITUICAO DE CHAPAS DA COBERTURA | 135,2 | 135,2 | 135,2 |
| VARIANTE À VILA DA PONTA DO SOL | 5.122,2 | 5.122,2 | 5.122,2 |
| ESCOLA SECUNDARIA E PROFISSIONAL DE S. MARTINHO | 128,7 | 128,7 | - |
| POLIDESPORTIVO COBERTO DO PORTO DA CRUZ | 2.329,0 | 2.329,0 | 2.329,0 |
| PRACA E ESTACIONAMENTO PUBLICO DA SERRA D'AGUA | 230,0 | 230,0 | 230,0 |
| CONSTRUCAO DA LIGACAO PEDONAL ENTRE O PENEDO E O CAIS DO PORTO DA CRUZ - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| ACESSO OESTE A SANTO AMARO - ALARGAMENTO DA TRAVESSA DA RIBEIRA DOS ALECRINS | 110,9 | 110,9 | 110,9 |
| LIGACAO ENTRE A IGREJA ANTIGA E PALMEIRA DE BAIXO - CANICAL | 736,2 | 363,1 | - |
| REDIMENSIONAMENTO DA ESCOLA BASICA DO 1 CICLO DO GARACHICO - CAMARA DELOBOS | 375,9 | 375,9 | - |
| ESCOLA BASICA DO 2. E 3. CICLOS DO ESTREITO DE CAMARA DE LOBOS-EXECUCAO DE POSTO DE TRANSFORMACAO E TRABALHOS DIVERSOS | 98,7 | 98,7 | 98,7 |
| CONST. VAR. E.R. 207 CENTRO SANTO DA SERRA - TRAB. COMPLEMENTARES | 8,0 | - | - |
| PASSEIO MARITIMO DA RIBEIRA DO NATAL- CANICAL- TRABALHOS COMPLEMENTARES | 1.245,9 | 1.245,9 | 1.245,9 |
| ESTABILIZACAO DO TALUDE LESTE SOBRANCEIRO A VILA DA PONTA DO SOL | 85,3 | 85,3 | - |
| INFRA-ESTRUTURAS GERAIS DO MADEIRA TECNOPOLO - 3. FASE | 2.420,9 | 2.420,9 | 2.420,9 |
| NO RODOVIARIO DE LIGACAO DA COTA 40 A VIA DE ACESSO A COTA 200 | 4.901,9 | 4.901,9 | 4.063,7 |
| CANALIZACAO DA RIBEIRA DE MACHICO A JUSANTE DA PONTE PARA O CANICAL - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 1.801,5 | 1.801,5 | 1.801,5 |
| CANALIZAÇÃO DA RIBEIRA DE MACHICO, NOS SÍTIOS DA RIBEIRA GRANDE E MAROÇOS, 1.ª FASE | 1.035,1 | - | - |
| VIA EXPRESSO MACHICO/FAIAL - TROCO TERCA/RIBEIRA GRANDE | 34.507,9 | 34.507,9 | 34.507,9 |

DÍVIDA ADMINISTRATIVA - RAM

MIL EUR

| OBRA | Valor ARD | SALDO CONTRATUAL A 31/12/2010 | SALDO CONTRATUAL A 30/06/2011 |
|--|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| POLIDESPORTIVO DA ESCOLA BASICA DO 1. CICLO DA SEDE - SANTANA - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 191,2 | 191,2 | 191,2 |
| PAVIMENTACAO DA ESTRADA REGIONAL 209 - TROCO ENTRE O FANAL E O PAUL DA SERRA | 1.374,4 | 1.374,4 | 1.374,4 |
| LIGACAO AO RIBEIRO DA ALFORRA E LIMOEIRO - CAMARA DE LOBOS | 1.151,1 | 1.151,1 | 1.151,1 |
| LIGAÇÃO ENTRE O SÍTIO DA ACHADA DO MARQUES E O LOMBO DE ANTÃO ALVES - SANTANA | 675,1 | 675,1 | 675,1 |
| CENTRO DE SAUDE DE SAO VICENTE - LIGACOES AS REDES PUBLICAS | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| CAMPO DE FUTEBOL DE CAMARA DE LOBOS | 6.315,2 | 6.315,2 | 6.315,2 |
| ESTACIONAMENTOS PUBLICOS E ACESSO PEDONAL AO LARGO DA FONTE - MONTE - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| CONSTRUÇÃO DA VIA RÁPIDA MACHICO/CANIÇAL - NÓ DE MACHICO SUL | 7.146,1 | 7.146,1 | 7.146,1 |
| LIGACAO ENTRE CAPELA E TERRA CHA - CURRAL DAS FREIRAS | 831,3 | 831,3 | 831,3 |
| CENTRO DE SAUDE, SEGURANCA SOCIAL E LAR DA TERCEIRA IDADE DO PORTO DA CRUZ | 1.069,5 | 1.069,5 | 1.069,5 |
| ZONA BALNEAR DE MACHICO - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 378,5 | 227,2 | 227,2 |
| ESTABILIZ. TALUDE SOBRANCEIRO E REPOSIÇÃO PAV. TROÇO E.R. 103 NO SÍTIO DA FAJÁ DO CEDRO GORDO | 2.195,7 | 2.195,7 | 2.195,7 |
| NOVA LIGACAO RODOVIARIA AO JARDIM DA SERRA | 39.477,8 | 39.101,3 | 38.068,7 |
| BENEFICIACAO DE UM TROCO DA E.R. 101, NA MARGINAL DA CALHETA | 38,7 | 38,7 | 38,7 |
| REABILITACAO DE DIVERSOS EDIFICIOS PUBLICOS | 189,2 | 189,2 | 189,2 |
| CONSTRUCAO DA E.R. 101 CALHETA PRAZERES - 3. FASE | 20.504,6 | 20.504,6 | 20.504,6 |
| ARRANJO URBANISTICO NA FREGUESIA DA TABUA | 189,1 | 189,1 | 189,1 |
| VARIANTE À E.R. 104 - ROSÁRIO / S. VICENTE - 2.ª FASE | 10.545,8 | 7.620,6 | 7.620,6 |
| INTEMPERIES DEZ./2009 - RECONSTRUCAO DE MURALHAS NA FOZ DA RIBEIRA DO FAIAL | 197,6 | 197,6 | 197,6 |
| COMPLEXO PARA NATACAO DESPORTIVA DO FUNCHAL-INSTALACOES HIDRAULICAS E VENTILACAO | 101,7 | 101,7 | 101,7 |
| ESCOLA BASICA DO 1.º CICLO COM PRE-ESCOLAR DE AGUA DE PENA - MACHICO - BENEFICIACAO | 119,4 | 119,4 | 119,4 |
| BENEFICIACAO DO 1. TUNEL DA MADALENA DO MAR | 191,9 | 191,9 | 191,9 |
| VIA RAPIDA MACHICO-CANICAL, TROCO ENTRE O TUNEL DA QUEIMADA E O NO DO CANICAL | 61.491,2 | 61.491,2 | 61.491,2 |
| ER 101- PRAZERES/RAPOSEIRA | 24.556,5 | 21.377,0 | 19.189,5 |
| VIA EXPRESSO FAIAL - SANTANA 1. FASE - TUNEIS | 49.623,9 | 49.623,9 | 49.623,9 |
| ENROCAMENTO DE PROTECCAO A PRAIA DA RIBEIRA BRAVA | 8.184,3 | 8.184,3 | 8.184,3 |
| ESCOLA BASICA DO 1. CICLO DO ESPIRITO SANTO - CAMARA DE LOBOS | 689,6 | 689,6 | 689,6 |
| FRENTE-MAR DE MACHICO - ARRANJOS EXTERIORES JUNTO A CAPELA DE SAO ROQUE | 191,3 | 191,3 | 108,2 |
| CAMPO DE FUTEBOL DO PORTO DA CRUZ - 1. FASE | 1.713,2 | 1.713,2 | 1.713,2 |
| CONSTRUCAO DO CENTRO DE SAUDE E SEGURANCA SOCIAL DA RIBEIRA BRAVA | 48,9 | 48,9 | 48,9 |
| ESCOLA SECUNDARIA E TECNICO PROFISSIONAL DE CAMARA DE LOBOS - RECONHECIMENTO GEOLOGICO/GEOTECNICO | 34,1 | 34,1 | 34,1 |
| NOVA LIGACAO RODOVIARIA CANICO (CANCELA) - CAMACHA (NOGUEIRA) - 2.FASE | 16.884,6 | 16.142,8 | 16.142,8 |
| REPARACAO DE MUROS DE CANALIZACAO E TRAVESSOES NA RIBEIRA DE JOAO GOMES | 219,6 | 219,6 | 219,6 |
| ESCOLA BASICA DO 1. CICLO COM PRE-ESCOLAR DA LOURENCINHA - CAMARA DE OBOS - COLOCACAO DE VENTILACAO FORCADA E AR CONDICIONADO NO ESPACO TECNICO DA UPS | 3,9 | 3,9 | 3,9 |
| VARIANTE À E.R.104, VILA DA RIBEIRA BRAVA - 2. FASE - TROÇO I | 342,9 | 342,9 | 342,9 |

DÍVIDA ADMINISTRATIVA - RAM

MIL EUR

| OBRA | Valor ARD | SALDO CONTRATUAL A 31/12/2010 | SALDO CONTRATUAL A 30/06/2011 |
|---|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ESTRUTURAS DE APOIO A SEGURANCA RODOVIARIA NO CURRAL DAS FREIRAS | 162,5 | 162,5 | 162,5 |
| ARRELVAMENTO SINTÉTICO DO CAMPO DE FUTEBOL DO PAÚL DO MAR | 796,6 | 796,6 | 796,6 |
| REFORCO DA MURALHA NA RIBEIRA DO FAIAL E CONSOLIDACAO DOS ENCONTROS DAPONTE SOBRE A RIBEIRA DA SERRA D AGUA | 224,0 | 224,0 | 224,0 |
| RECONSTRUCAO DO TROCO DA ER 111, ENTRE O HOTEL DO PORTO SANTO E A CA LHETA, NO PORTO SANTO | 2.215,8 | 2.215,8 | 2.215,8 |
| ALARGAMENTO DA ESTRADA DO GARAJAU - CANICO | 1.769,3 | 1.769,3 | 1.769,3 |
| ZONA BALNEAR DO GARAJAU - CANICO | 1.136,6 | 1.136,6 | 846,6 |
| PAVIMENTACAO DE UM TROCO DA E.R.223, ENTRE A E.R.222 E O JARDIM DO MAR | 52,3 | 52,3 | 52,3 |
| CONSTRUCAO DO EDIFICIO DA JUNTA DE FREGUESIA DE SAO GONCALO | 22,7 | 22,7 | 22,7 |
| REMODELACAO E BENEFICIACAO DO HOSPITAL DR. JOAO DE ALMADA | 2.710,5 | 2.710,5 | 2.710,5 |
| CONSTRUCAO DA VARIANTE A E.R. 207 NO CENTRO DO SANTO DA SERRA | 2.426,1 | 2.426,1 | 2.426,1 |
| VIA RAPIDA MACHICO - CANICAL, TROCO ENTRE O NO DO CANICAL E A ROTUNDA DO CANICAL | 49.768,2 | 49.768,2 | 49.768,2 |
| ESCOLA BASICA DO 1. CICLO COM PRE-ESCOLAR DOS MAROCOS - MACHICO - INUNDACAO - REPARACAO DE PAVIMENTO E JUNTA DE DILATACAO | 6,3 | 6,3 | - |
| CENTRO DE CONVIVIO DA FURNA - RIBEIRA BRAVA | 346,5 | 346,5 | 346,5 |
| ACESSO AO PARQUE EMPRESARIAL DA RIBEIRA BRAVA | 10.491,3 | 2.583,1 | 2.583,1 |
| REFORCO DA PROTECCAO MARITIMA DA VILA DA RIBEIRA BRAVA | 8.288,9 | 8.288,9 | 8.288,9 |
| ESTABILIZACAO DO TALUDE SOBRANCEIRO A MARINA DO LUGAR DE BAIXO | 6.005,6 | 6.005,6 | 6.005,6 |
| ESCOLA BASICA DO 1. CICLO COM PE DE SAO PAULO -RIBEIRA BRAVA-FORNECI MENTO E MONTAGEM DE PLATAFORMA ELEVATORIA DE ESCADA E DE ELEVADOR, IM PERMEABILIZACAO DE TERRACO E ADAPTACAO DE EQUIPAMENTO DE COZINHA | 56,2 | 56,2 | 56,2 |
| PISCINA ANEXA A ESCOLA BASICA DO CURRAL DAS FREIRAS | 1.502,4 | 1.334,0 | 1.331,9 |
| LIGACAO DA VIA RAPIDA A CIDADE DE CAMARA DE LOBOS | 7.422,8 | 7.422,8 | 7.422,8 |
| INFRAESTRUTURAS GERAIS DO VALE DA RIBEIRA DA PONTA DO SOL | 686,7 | 686,7 | 686,7 |
| PRACA CENTRAL DO CANICAL | 418,5 | 418,5 | 418,5 |
| ACESSO OESTE A CIRCULAR A CIDADE DO FUNCHAL A COTA 200 | 21.915,3 | 21.915,3 | 21.395,5 |
| REQUALIFICACAO DO MIRADOURO DO CABO GIRAO | 115,7 | 115,7 | 40,9 |
| RECONSTRUCAO DE UM MURO DE SUPORTE DA ER 105, NO SITIO DOS VINHATICOS, RIBEIRA BRAVA | 67,1 | 67,1 | 67,1 |
| EMPREITADA DE CONSTRUÇÃO DE PASSEIO NA E.R. 101, NA SANTA, PORTO MONIZ | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| VARIANTE AO CENTRO DO CANICO | 869,0 | 869,0 | 869,0 |
| CENTRO CIVICO DE SAO MARTINHO - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 1.043,2 | 1.043,2 | 1.043,2 |
| BENEFICIACAO DA E.R. 223 - TROCO FAJA DA OVELHA / PAUL DO MAR | 52,5 | 52,5 | 52,5 |
| ESCOLA BÁSICA DO 1.º CICLO COM PRÉ-ESCOLAR DA ACHADA - FUNCHAL | 2.290,7 | - | - |
| REDIMENSIONAMENTO DA ESCOLA BASICA DO 1. CICLO DO CAMPO DE BAIXO-PORTOSANTO - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 178,5 | 178,5 | 62,7 |
| PROLONGAMENTO DA ESTRADA DAS NORAS - PORTO SANTO | 771,8 | 771,8 | 771,8 |
| CONSTRUCAO DA CIRCULAR A CIDADE DO FUNCHAL - COTA 200 - SEGUNDA FASE - TRACADO E OBRAS DE ARTE | 707,8 | 707,8 | 707,8 |
| BENEFICIAÇÃO DA E.R. 206 - 2.ª FASE | 2.703,4 | 2.703,4 | 2.703,4 |
| ESCOLA BASICA DO 2. E 3. CICLOS DO CANICAL - MACHICO - REPARACAO DE INFILTRACOES DE AGUAS PLUVIAIS | 10,6 | 10,6 | - |
| REPOSICAO DE LEVADA DE REGA NOS LIMITES DA CASA DA CULTURA E CENTRO DE JUVENTUDE DE SANTANA | 21,0 | 21,0 | 21,0 |
| PAVILHAO GIMNODESPORTIVO BARTOLOMEU PERESTRELO | 93,1 | 93,1 | 93,1 |

DÍVIDA ADMINISTRATIVA - RAM

MIL EUR

| OBRA | Valor ARD | SALDO CONTRATUAL A 31/12/2010 | SALDO CONTRATUAL A 30/06/2011 |
|---|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| NOVA LIGACAO RODOVIARIA CANICO(CANCELA) - CAMACHA(NOGUEIRA) - PRIMEIRAFASE - TUNEIS | 2.872,4 | 1.743,6 | 1.743,6 |
| REMODELAÇÃO DAS NOVAS INSTALAÇÕES PARA A DRTT - FUNCHAL | 190,1 | - | - |
| CENTRO DE SAUDE E SEGURANCA SOCIAL DO CANICAL - ALTERACOES E MELHORAMENTOS NOS ARRANJOS EXTERIORES | 61,0 | 61,0 | 61,0 |
| CONCEPÇÃO / CONSTRUÇÃO DA VIA RÁPIDA FUNCHAL/AEROPORTO, SEGUNDA FASE, TROCO CANCELA/AEROPORTO, TÚNEIS E OBRAS DE ARTE ESPECIAIS | 3.151,3 | 3.151,3 | 3.151,3 |
| CONSTRUCAO DA E.R.101, VIA EXPRESSO MACHICO/FAIAL - TROCO SERRADO/LONGUEIRA | 1.976,5 | 1.976,5 | 1.976,5 |
| EDIFICIO SEDE DO GABINETE COORDENADOR DE EDUCACAO ARTISTICA - SUBSTITUICAO DE TAPASSOIS E EXECUCAO DE PINTURAS | 40,0 | 40,0 | 40,0 |
| REPARACAO DO ENROCAMENTO DE PROTECCAO A PISCINA DO SEIXAL | 341,4 | 341,4 | 341,4 |
| BENEFICIACAO DA ESCOLA BASICA DO 1. CICLO DA LOURENCINHA | 48,9 | 48,9 | - |
| CONSTRUCAO DA LIGACAO ENTRE O RIBEIRO DA CEREJEIRA E O RIBEIRO SERRAO DE CIMA - CAMACHA | 35,9 | 35,9 | 35,9 |
| PAVILHAO GIMNODESPORTIVO DO PORTO SANTO | 597,9 | 597,9 | 597,9 |
| BENEFICIAÇÃO DO TROÇO DA ANTIGA E.R. 101 DE ACESSO À ROTUNDA DA CALHETA | 3.584,2 | 3.584,2 | 3.584,2 |
| CONSTRUCAO DA VARIANTE ENTRE A IGREJA DE AGUA DE PENA E CARDAIS | 25,3 | 25,3 | 25,3 |
| REVESTIMENTO DE TALUDES DE ESTRADAS REGIONAIS A ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA ENTRE O ARCO DA CALHETA E OS PRAZERES | 747,5 | 747,5 | 747,5 |
| CONSTRUCAO DA VIA RAPIDA MACHICO/CANICAL - TUNEL DUPLO DO CANICAL | 31.177,8 | 25.499,3 | 25.499,3 |
| VARIANTE A VILA DA PONTA DO SOL - GALERIAS DE EMERGENCIA | 1.456,0 | 1.456,0 | 1.456,0 |
| PRACA PARA CONVIVIO COMUNITARIO NA TABUA | 441,7 | 441,7 | 441,7 |
| INTEMPERIES DEZ./2009 - RECONSTRUCAO DE MURALHAS E TRAVESSOES NA RIBEIRA DA RIBEIRA BRAVA (JUNTO A PONTE DA AMEIXIEIRA) | 222,4 | 222,4 | 222,4 |
| JARDIM PUBLICO DO TORREAO - EXECUCAO DE SOLEIRAS NOS LAGOS | 69,5 | 69,5 | 69,5 |
| VARIANTE A VILA DA CALHETA - 2. FASE | 22.320,9 | 22.320,9 | 22.320,9 |
| CONSTRUCAO DA VARIANTE A ESTRADA REGIONAL CENTO E DOIS, NA FREGUESIA DA CAMACHA - SEGUNDA FASE | 257,1 | 257,1 | 141,3 |
| ESCOLA BASICA DO PORTO DA CRUZ - EXECUCAO DE ESPACO E SUBSTITUICAO DE TERMOACUMULADOR | 11,2 | 11,2 | - |
| ESCOLA BASICA DO 1.º CICLO COM PRE-ESCOLAR DO RIBEIRO REAL-ENCARNACAO - CAMARA DE LOBOS - RECONHECIMENTO GEOTECNICO | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| RECONHECIMENTO GEOLOGICO-GEOTECNICO DO TERRENO DESTINADO AO LAR DA TERCEIRA IDADE DE PONTA DELGADA | 33,0 | 33,0 | 33,0 |
| CONSTRUCAO DA ESCOLA BASICA DO PRIMEIRO CICLO DA CANDELARIA - TABUA | 47,9 | 47,9 | 47,9 |
| ACESSO OESTE A LIGACAO AO PORTO DO FUNCHAL | 21.561,4 | 21.561,4 | 21.561,4 |
| ARRELVAMENTO SINTETICO DO CAMPO DE FUTEBOL DO PAUL DO MAR - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 230,1 | 230,1 | 230,1 |
| PRACA E ESTACIONAMENTO PUBLICO DA SERRA D'AGUA - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 227,1 | 227,1 | 227,1 |
| PROLONGAMENTO DO ENROCAMENTO E SOLARIO DA PRAIA DA CALHETA | 5.317,1 | 5.317,1 | 5.317,1 |
| ESCOLA BASICA E SECUNDARIA DO CARMO - CAMARA DE LOBOS - SUBSTITUICAO DE VIDROS LAMINADOS | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| ESCOLA BASICA E SECUNDARIA PADRE MANUEL ALVARES - RIBEIRA BRAVA - REPARACAO DE DERRAME DE AGUA | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| CONSTRUCAO DO COMPLEXO NAUTICO-BALNEAR NA FOZ DA RIBEIRA DA BOAVENTURA - SANTA CRUZ | 384,6 | 384,6 | 384,6 |
| TRABALHOS DE PINTURA E ENVERNIZAMENTO E ARRANJOS EXTERIORES NO EDIFICIO DA PRESIDENCIA | 38,8 | 38,8 | 38,8 |
| POLIDESPORTIVO DA ESCOLA BASICA DO 1. CICLO DA SEDE - SANTANA | 200,4 | 200,4 | 200,4 |
| ESCOLA BASICA DO 1. CICLO COM PRE-ESCOLAR DO ESPIRITO SANTO - CAMARA DE LOBOS - TRABALHOS COMPLEMENTARES | 230,6 | 230,6 | 230,6 |

DÍVIDA ADMINISTRATIVA - RAM

MIL EUR

| OBRA | Valor ARD | SALDO CONTRATUAL A 31/12/2010 | SALDO CONTRATUAL A 30/06/2011 |
|--|------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ACESSOS SUL AO HOSPITAL DA CRUZ DE CARVALHO | 1.643,3 | 1.643,3 | 1.643,3 |
| ESCOLA BASICA DO 1. CICLO DO GALEAO - SAO ROQUE - REPARACAO DE PAVIMENTO DO CAMPO DE JOGOS E INTERVENCOES EM MUROS | 17,1 | 17,1 | 17,1 |
| CONSTRUÇÃO DA SAÍDA LESTE DO FUNCHAL | 5.642,7 | 4.318,0 | 2.006,4 |
| ESCOLA BASICA E SECUNDARIA GONCALVES ZARCO - FUNCHAL - RECUPERACAO DE ELEMENTOS ESTRUTURAIS DO EDIFICIO E REABILITACAO | 68,4 | 68,4 | 68,4 |
| ESCOLA BASICA DO 1.º CICLO COM PRE-ESCOLAR DO LIVRAMENTO - FUNCHAL-BE NEFICIACAO | 102,3 | 102,3 | 102,3 |
| ESCOLA BASICA E SECUNDARIA DR. ANGELO AUGUSTO DA SILVA - FUNCHAL - RECUPERACAO DE ELEMENTOS ESTRUTURAIS | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| ESCOLA BASICA E SECUNDARIA BISPO D. MANUEL FERREIRA CABRAL-SANTANA-COBERTURAS, PASSADICO E EQUIPAMENTO DE ELEVACAO | 42,2 | 42,2 | 42,2 |
| CONCEPCAO/CONSTRUCAO DA CRECHE E JARDIM DE INFANCIA DE SAO GONCALO | 40,2 | 40,2 | 40,2 |
| ESCOLA BASICA DO 1. 2. E 3. CICLOS COM PRE-ESCOLAR DO PROFESSOR FRANCISCO M. S. BARRETO - FAJA DA OVELHA - EXECUCAO DE NOVO POCO ABSORVENTE, DE TUBAGEM E DE BOMBA DE ESGOTO | 26,8 | 26,8 | 26,8 |
| ESCOLA BASICA E SECUNDARIA DO CARMO - CAMARA DE LOBOS - REPARACAO DE FISSURAS EM ELEMENTOS ESTRUTURAIS | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| CENTRO CIVICO DO ESTREITO DA CALHETA | 32,7 | 32,7 | 32,7 |
| ADAPTACAO DO PARQUE DE ESTACIONAMENTO DO PAVILHAO GIMNODESPORTIVO DO PORTO SANTO PARA APOIO A FEIRAS E EXPOSICOES | 780,0 | 780,0 | 780,0 |
| ESCOLA BASICA E SECUNDARIA DR. ANGELO AUGUSTO DA SILVA - BENEFICIACAO | 57,1 | 57,1 | 57,1 |
| CENTRO CULTURAL JOHN DOS PASSOS - DRENAGEM DE AGUAS PLUVIAIS DA CAIXA DO ELEVADOR | 9,3 | 9,3 | - |
| ESCOLA BASICA DO 1. CICLO COM PRE-ESCOLAR DE AGUA DE PENA - MACHICO - ISOLAMENTO ACUSTICO | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| RECONSTRUCAO DE MURO DE SUPORTE NA ER 214, JUNTO AO CANICAL | 145,6 | 145,6 | 145,6 |
| ZONA BALNEAR DE MACHICO | 2.718,5 | 2.083,3 | 2.083,3 |
| PAVILHAO GIMNODESPORTIVO E PISCINA ANEXA A ESCOLA BASICA DO ESTREITO DE CAMARA DE LOBOS - RECONHECIMENTO GEOTECNICO | 30,6 | 30,6 | 30,6 |
| REDIMENSIONAMENTO DA ESCOLA BASICA DO 1. CICLO DO CARVALHAL E CARREIRAS | 95,2 | 95,2 | 95,2 |
| RECONHECIMENTO GEOL./GEOTÉCNICO TERRENO DESTINADO AO CENTRO DE SAUDE DA CALHETA | 50,7 | 50,7 | 50,7 |
| REPARAÇÃO TALUDE E.R. 105, SERRA D'ÁGUA - RIBEIRA BRAVA | 119,8 | - | - |
| BENEFICIAÇÃO DE INFRA-ESTRUTURAS NO LITORAL DO JARDIM DO MAR | 4,4 | - | - |
| PAVIMENTACAO E.R. 208 - 1.ª FASE, TROÇO SARAMAGO-GINJAS - S. VICENTE | 646,1 | 646,1 | 646,1 |
| REPOSICAO DE INFRAESTRUTURAS NA MARGINAL DE MACHICO | 191,1 | 191,1 | 191,1 |
| CENTRO CULTURAL DA PONTA DO SOL - CONSTRUCAO DE SALA PARA TRADUCAO SIMULTANEA E REFORCO DE ISOLAMENTO ACUSTICO | 191,1 | 191,1 | 114,3 |
| ARRANJO URBANISTICO NO PAUL DO MAR | 229,4 | 229,4 | 229,4 |
| EQUIPAMENTOS PUBLICOS E ARRANJOS URBANISTICOS NA SERRA D AGUA | 153,8 | 153,8 | 153,8 |
| PAVILHAO GIMNODESPORTIVO DO CANICAL | 808,8 | 808,8 | 808,8 |
| INSTALACOES DE APOIO AO TELEFERICO DO GARAJAU | 2,9 | 2,9 | 2,9 |
| CENTRO CIVICO DE SANTO ANTONIO - FUNCHAL | 6.416,8 | 6.416,8 | 6.416,8 |
| CANALIZACAO E REGULARIZACAO DO RIBEIRO DO GARAJAU | 226,9 | 226,9 | 226,9 |
| ACESSO OESTE A SANTO AMARO - FUNCHAL | 2.561,9 | 2.561,9 | 2.471,5 |
| TOTAL 1.ARD 2008_2009_2010 (SRES) | 799.917,1 | 763.403,7 | 744.825,0 |

DÍVIDA ADMINISTRATIVA - RAM

MIL EUR

| OBRA | Valor ARD | SALDO CONTRATUAL A 31/12/2010 | SALDO CONTRATUAL A 30/06/2011 |
|---|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2. OUTROS ACORDOS DE REGULARIZAÇÃO DE DÍVIDA | | | |
| Acordos de regularização da dívida (ARD_2009) | 2.528,4 | 2.466,6 | 2.466,6 |
| Acordos de regularização da dívida (ARD_2010) | 1.948,7 | 648,7 | 648,7 |
| Acordos de regularização da dívida (ARD_2011) | 46.462,0 | | 43.940,2 |
| TOTAL 2. OUTROS ARD | 50.939,1 | 3.115,3 | 47.055,5 |
| 3. OUTROS COMPROMISSOS | | | |
| Encargos financeiros | | 292.564,4 | 324.115,6 |
| Viamadeira (Autos+Juros) | | - | 273.837,0 |
| SAÚDE | | 98.763,0 | 120.958,2 |
| EANP | | 241.093,7 | 243.004,4 |
| TOTAL 3. OUTROS COMPROMISSOS | | 632.421,0 | 961.915,2 |
| TOTAL GERAL (1+2+3) | | 1.398.940,0 | 1.753.795,6 |